

| Pos | Pilote Copilote | Voiture | Classe | Has | Spa | TAC | Wal | Sez | Ypr | Oml | EBR | Con | Total |
|-----|---------------------------------------|--|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----|-----|-----|-----|-------|
| 1 | LIETAER Paul VIENNE Bruno | Subaru Legacy Opel Manta 400 | HC4 / E4 HC4 / E4 | D | - | 10+10 1er | 10+10 1er | 10+10 1er | | | | | 60 |
| 2 | MYLLEVILLE Patrick | Porsche 911 | PTN / P5 | 6+10 3e | - | 3+6 6e | 8+10 2e | R | | | | | 43 |
| 3 | VAN ROMPUY Tom VANOVERSCHELDE Jens | BMW M3 E30 Opel Ascona 400 | Young / E4 PTN / P4 | R | 8+8 2e | - | 5+6 4e | 6+6 3e | | | | | 39 |
| 4 | BAERT Frank | Ford Sierra RS Cosworth | HC4 / E4 | 8+10 2e | - | R | - | 4+5 5e | | | | | 27 |
| 5 | KENIS Guino | BMW M3 E30 | HC4 / E4 | R | R | 5+6 4e | R | 8+8 2e | | | | | 27 |
| 6 | JANSSENS Glenn DE GEETERE Tom | Porsche 911 SC | HC3 / D4 | 10+10 1er | - | - | - | - | | | | | 20 |
| 7 | DACO Christophe STROTZ David | Ford Escort MKII | HC3 / D3 | - | 10+10 1er | - | - | - | | | | | 20 |
| 8 | VERMEIRSCH Dirk HAERINCK Lien | Ford Sierra RS Cosworth | HC4 / E4 | - | - | 8+8 2e | - | - | | | | | 16 |
| 9 | CORNELIS Bert BRAEKEVELT | Opel Monza | HC2 / C3 | - | - | 6+10 3e | - | - | | | | | 16 |
| 10 | DELHEZ Johnny HUBERLANT Jérôme | Ford Escort RS2000 | HC3 / D0 | - | 5+10 4e | - | - | - | | | | | 15 |
| 11 | DEVEUX Dirk | Ford Escort MKII | PTN / P3 | R | - | - | - | 5+10 4e | | | | | 15 |
| 12 | HAMIAUX Bjorn VERVAEKE Anna | Ford Escort MKII | PTN / P3 | - | - | - | 6+8 3e | - | | | | | 14 |
| 13 | LAUSBERG André LAUSBERG Guillaume | Porsche 911 RS | Post / C5 | - | 6+6 3e | - | - | - | | | | | 12 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|---------------------------------------|-----------------------|----------|---|---|------------|---|---|--|--|--|--|---|
| 29 | VALLAYES Philippe D'HAESE Caroline | Volkswagen Golf I GTI | HC3 / D2 | - | - | 0+1 13e | - | R | | | | | 1 |
|----|---------------------------------------|-----------------------|----------|---|---|------------|---|---|--|--|--|--|---|